



ИП Брагин Павел Павлович  
ОГРНИП 323554300048181, ИНН 550409611075  
Телефон: +7 (495) 967-40-17  
[www.abvaktiv.ru](http://www.abvaktiv.ru)

## КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ на корпоративное обучение водителей

Наша организация Академия безопасного вождения «Актив» предлагает следующие варианты обучения корпоративных водителей по направлению «Контраварийная подготовка водителей» по месту нахождения Исполнителя:

Название курса	Программа курса (в зависимости от сезона)	Продолжительность курса	Формат проведения	Стоимость курса, руб.
<b>Контраварийная подготовка водителей (тренинг)</b>	<u>Практическая часть (асфальт, летний период):</u> <ul style="list-style-type: none"><li>- Способы эффективного разгона;</li><li>- Экстренное торможение с использованием системы ABS;</li><li>- Принципы безопасного прохождения поворотов;</li><li>- Основы скоростного маневрирования;</li><li>- Экстренный объезд препятствий</li></ul> <u>Практическая часть (лед, зимний период):</u> <ul style="list-style-type: none"><li>- Способы эффективного разгона на скользком покрытии;</li><li>- Экстренное торможение с использованием системы ABS;</li><li>- Стабилизация автомобиля при заносе задней оси;</li><li>- Принципы безопасного прохождения поворотов на льду;</li><li>- Прохождение поворотов на 90°, 120°, 180° скольжением задних колес;</li><li>- «Полицейский» разворот</li></ul>	<b>1 день, 3 часа</b> (на автодроме)	в группе от 6 до 8 автомобилей	<b>12 000,00 за 1 водителя</b>
<b>Контраварийная подготовка водителей (основной курс)</b>	<u>Практическая часть (асфальт, летний период):</u> <ul style="list-style-type: none"><li>- Экстренный разгон и торможение;</li><li>- Принципы безопасного прохождения поворотов;</li><li>- Техника прохождения простых и сложных поворотов;</li><li>- Построение оптимальной траектории движения;</li><li>- Разрушение ошибочных навыков управления автомобилем;</li><li>- Прохождение поворотов под загрузку передней оси;</li><li>- Основы скоростного маневрирования;</li><li>- Экстренный объезд внезапно возникшего препятствия.</li></ul> <u>Практическая часть (лед, зимний период):</u> <ul style="list-style-type: none"><li>- Способы эффективного разгона на скользком покрытии;</li><li>- Экстренное торможение с использованием системы ABS;</li><li>- Стабилизация автомобиля при сносе передней оси;</li></ul>	<b>2 дня, 6 часов</b> (на автодроме)	в группе от 6 до 8 автомобилей	<b>18 000,00 за 1 водителя</b>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Стабилизация автомобиля при заносе задней оси;</li> <li>- Отработка приема «занос-выравнивание» для психологической устойчивости водителя при возникновении заноса;</li> <li>- Разворот на 180° передним ходом;</li> <li>- Прохождение поворотов на 90°, 120°, 180° скольжением задних колес;</li> <li>- «Полицейский» разворот.</li> </ul>			
<b>Контраварийная подготовка водителей (полный курс)</b>	<p><u>Практическая часть (асфальт, летний период):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Экстренный разгон и торможение;</li> <li>- Ознакомление с электронными системами автомобиля;</li> <li>- Приемы вращения рулевого колеса;</li> <li>- Принципы безопасного прохождения поворотов;</li> <li>- Техника прохождения простых и сложных поворотов;</li> <li>- Построение оптимальной траектории движения;</li> <li>- Разрушение ошибочных навыков управления автомобилем;</li> <li>- Прохождение поворотов под загрузку передней оси;</li> <li>- Основы скоростного маневрирования;</li> <li>- Экстренный объезд внезапно возникшего препятствия.</li> </ul> <p><u>Практическая часть (лед, зимний период):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Способы эффективного разгона на скользком покрытии;</li> <li>- Экстренное торможение с использованием системы ABS;</li> <li>- Эффективный разгон и торможение с учетом электронных систем безопасности автомобиля;</li> <li>- Приемы вращения рулевого колеса при сносе и заносе;</li> <li>- Стабилизация автомобиля при сносе передней оси;</li> <li>- Стабилизация автомобиля при заносе задней оси;</li> <li>- Отработка приема «занос-выравнивание» для психологической устойчивости водителя при возникновении заноса;</li> <li>- Разворот на 180° передним ходом;</li> <li>- Принципы безопасного прохождения поворотов на скользкой дороге;</li> <li>- Прохождение поворотов на 90°, 120°, 180° скольжением задних колес;</li> <li>- Ритмический занос;</li> <li>- «Полицейский» разворот.</li> </ul>	<b>4 дня, 12 часов</b> (на автодроме)	в группе от 6 до 8 автомобилей	<b>36 000,00 за 1 водителя</b>

Подготовка водителей проходит на автомобилях Заказчика. Методика обучения построена таким образом, что в процессе обучения автомобиль не подвергается критическим нагрузкам и эксплуатируется в штатном режиме.

Даты проведения обучения согласовываются, исходя из потребностей Заказчика и загруженности Исполнителя, **после 100% предоплаты услуг при заключении договора.**

Подготовку водителей проводит тренер и руководитель Академии Брагин Павел Павлович. Образование высшее-педагогическое, окончил РГУФКСМиТ (ГЦОЛИФК), кафедра «Теории и

методики прикладных видов спорта и экстремальной деятельности», специализация «Теории и методики автомобильного и мотоциклетного спорта». Кандидат в мастера спорта по автоспорту. Прошел педагогическую подготовку по программам ЦВВМ профессора Э.С. Цыганкова. С 2008 по 2012 гг. работал в ЦВВМ в рамках программ специальной контраварийной подготовки водителей ДПС, ВАИ, отряда специального назначения внутренних войск «Витязь». С 2008 г. преподает контраварийное, экстремальное вождение, проводит тестирование водителей. С 2010 г. работает по специальным программам обучения персональных водителей, водителей сопровождения vip-кортежей. Основатель Академии безопасного вождения «Актив», в которой ведет направление корпоративного обучения, в том числе подготовку водителей vip-кортежей и водителей-сопровождения.

**Информация о формате и стоимости обучения, изложенная в коммерческом предложении, действительна до 01.06.2024 г.**

**Данное Коммерческое предложение скачано с сайта [abvaktiv.ru](http://abvaktiv.ru). Не является публичной офертой.**